

Ishikawa Prefecture



千里浜なぎさドライブウェイ

砂流出防止工試験施工地点

なぎさドライブウェイ



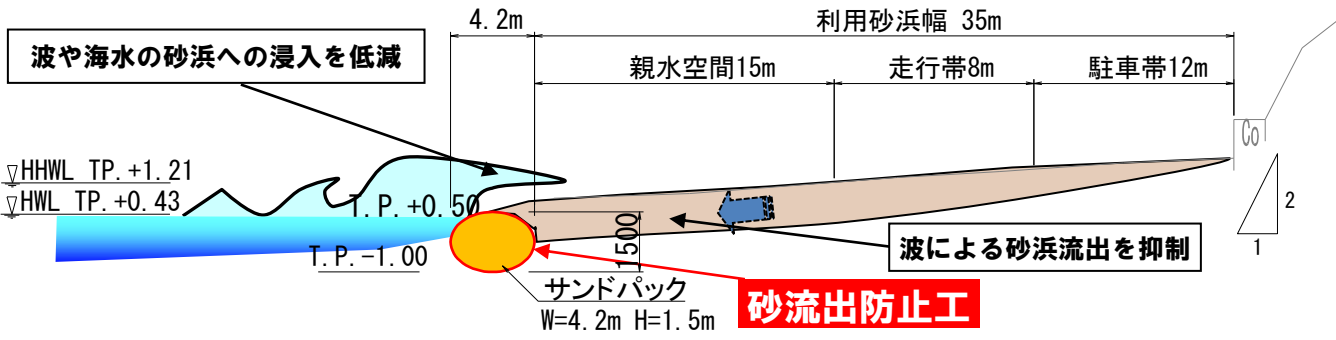
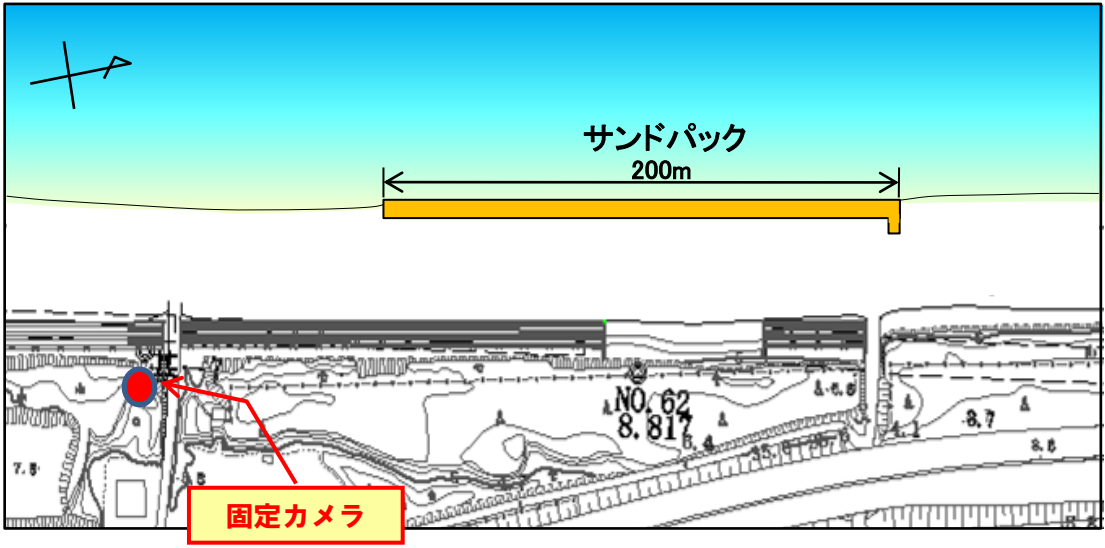
石川県

Ishikawa Prefecture

砂流出防止工の施工

[砂流出防止工の目的]

台風などの異常波浪による急激な侵食を防ぎ、なぎさドライブウェイを利用可能とするための最低必要幅を確保する工法としての実用性を検討する



施工状況（H24.6.8～8.10）

①洗掘防止シート敷設



②サンドバックの敷設



③充填中



④充填完了



⑤埋戻し



⑥設置完了



設置後の経過(1)



設置後の経過(2)

2013年3月15日撮影



2013/03/15_10:00

2013年4月1日撮影



2013/04/01_07:00

2013年5月3日撮影



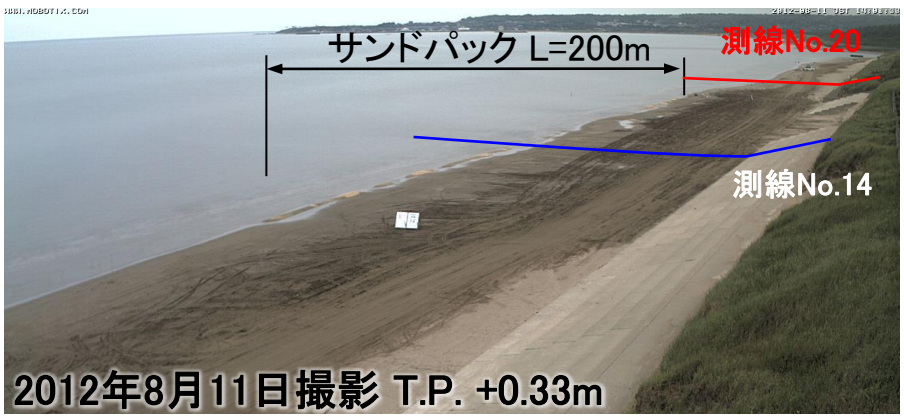
2013/05/03_05:00

2013年6月1日撮影



設置後の経過(3)

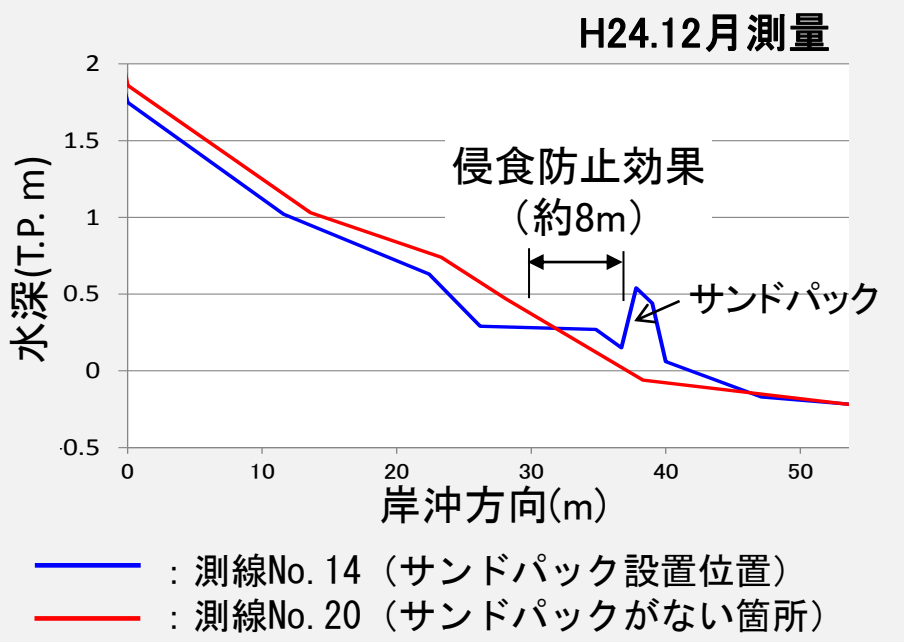
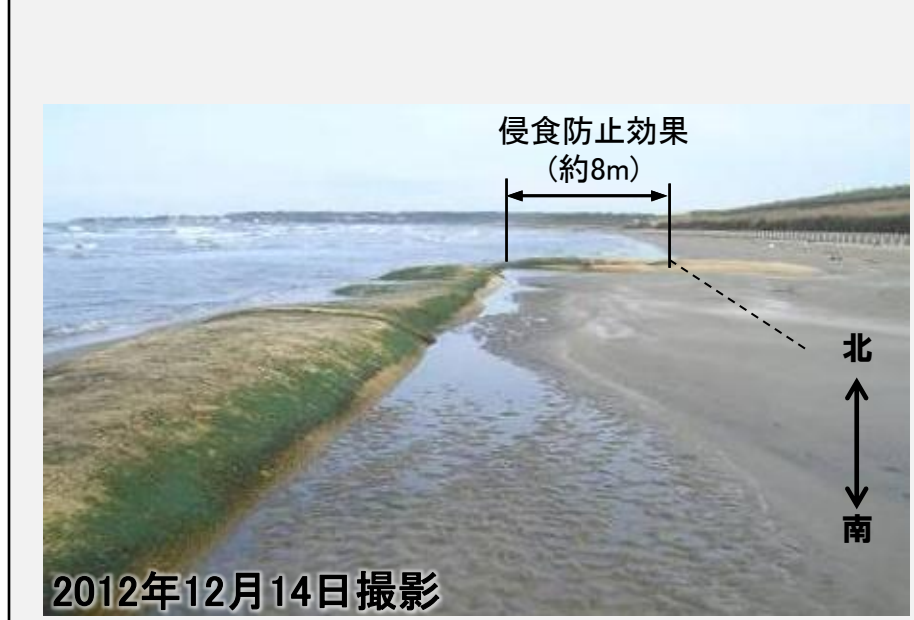
サンドバック設置直後



設置後約4か月後

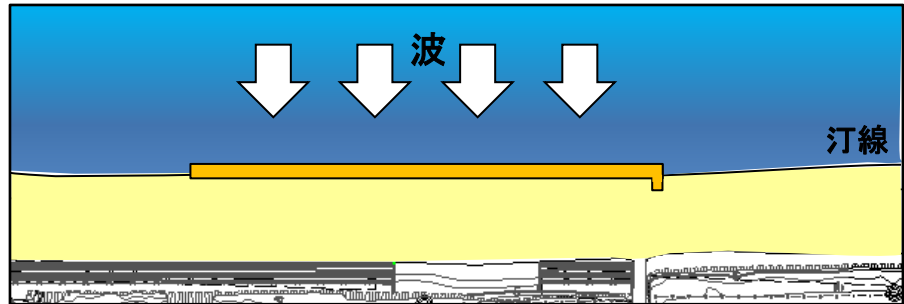


12月段階で、サンドバックの無い北側と比較して、汀線が保護されていた(8~12月で波浪警報5回)

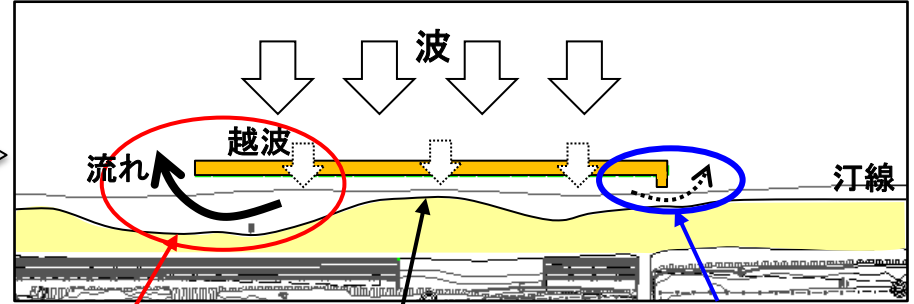


設置後の経過(4)

静穏期(5月～10月上旬)



高波浪期(10月中旬～4月)



高波浪によってサンドバックを越波した水流によって侵食域が拡大

汀線は維持

端部処理によって水流が低減

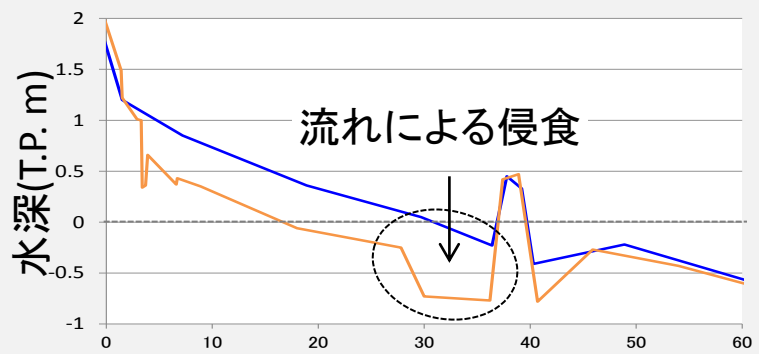
サンドバックを越えて入った海水で偏った流れが発生し、一部で砂浜が侵食されていた

設置後約9か月後

サンドバック L=200m



H25.2月測量



- 測線No. 14 (サンドバック中央)
- 測線No. 11 (サンドバック南端)